نورکشت

گاهنامه علمی آگری فوتونیک دانشگاه تبریز
سال اول/ ویژه نامه تراختور/ بهار ۱۴۰۴



بنام خدای خالق طبیعت

بسم الله الرحمن الرحیم

گاهنامه علمی دانشجویی نورکشت

سال اول / ویژه نامه تراختور / بهار ۱۴۰۴

صاحب امتیاز: امیرمحمد جامبر

استادمشاور: دکتر بهروز رضائی

مدیرمسئول: محمدامین عماری آذر

سردبیران: امیرمحمد جامبر - مجتبی حمید

هیئت تحریریه: امیرمحمدجامبر

شماره مجوز: ۱۲۰/۱۴ ک.ن.ت

ویراستار، طراح و صفحه آرا: امیرمحمد جامبر

راه های ارتباطی

tbz-nourkesht

فهرست

سخن آغازین ۴

خودروی کشاورز ۵

تاریخچه تراکتور در ایران ۹

داستان تراختور ۱۰



سخن آغازین

بنام خداوند خالق طبیعت

ضمن عرض سلام و تبریک قهرمانی تیم محبوبمان تراکتور در لیگ برتر، به همه خوانندگان محترم نشریه نورکشت

نشریه نورکشت به عنوان اولین نشریه علمی بین رشته ای دانشگاه تبریز در سال ۱۴۰۳ مجوز شروع به فعالیت خود را گرفته است و تلاش می کند تا با همکاری دانشجویان علاقمند به گرایش اَگری فوتونیک که در خصوص کاربردهای فناوری های مبتنی بر نور در کشاورزی می‌باشد، برای معرفی هر چه بهتر این رشته قدم بردارد. گرایش اَگری فوتونیک شامل رشته های فیزیک، فوتونیک، کشاورزی، زیست‌شناسی، زمین‌شناسی، مکانیک بیوسیستم، دامپزشکی، نانوفناوری، شیمی و تمام رشته های مرتبط با مواد غذایی می باشد.

خدا را شاکریم که این توفیق را برای ما داد تا دوباره در خدمت شما عزیزان باشیم. در این شماره ویژه نامه بمناسبت قهرمانی تیم تراکتور قصد داریم تا مطالبی علمی و ورزشی در خصوص تراکتور ارائه بدهیم. در این شماره ابتدا در مورد تاریخ ماشین تراکتور اطلاعاتی ارائه داده ایم و سپس در خصوص تاریخ ورود تراکتور به ایران و در نهایت تاریخی کوتاه در مورد تیم دوست داشتنی تراکتور ارائه داده ایم.

در نهایت وظیفه خود می دانم از تمامی عزیزانی که ما را در تهیه نشریه یاری نمودند به ویژه از جناب آقای دکتر بهروز رضائی، استاد مشاور نشریه، اعضای هیئت تحریریه نهایت قدردانی را بجا آورده باشم.

امیرمحمد جامبر

صاحب امتیاز نشریه

خودروی کشاورزی



مقدمه

تراکتور یک نوع وسیله نقلیه است که جهت سهولت در کارهای کشاورزی نیروی لازم را برای تجهیزات یا ادوات کشاورزی تامین می‌کند. از آن در مزارع برای عملیاتی همچون شخم زدن، کاشت و برداشت محصولات کشاورزی و کارهای متنوع دیگری مانند خاک ورزی هم استفاده می شود.

تراکتورها در انواع مختلفی تولید می شوند که با توجه به کاربردشان از آن ها استفاده می شود. برای مثال، یکی از عملیات عمومی که در زمین های کشاورزی جهت آبیاری محصولات ردیفی انجام می شود توسط تراکتور کشت ردیفی صورت می گیرد و یا از تراکتور خزنده در مسیرهای ناهموار که چرخ‌ها به خوبی کار نمی کنند استفاده می شود، به دلیل اینکه مدل خزنده دارای چرخ نیست.

جالب است بدانید که این ماشین نیرومند کاربردهای موثر زیادی در مشاغل مختلف دارد و با استفاده از متصل کردن تجهیزات یا ادوات مخصوص به تراکتور، قادر به انجام عملیاتی مانند جاروکشی، برف روبی، حفاری و غیره می‌باشد.

تاریخچه تراکتور

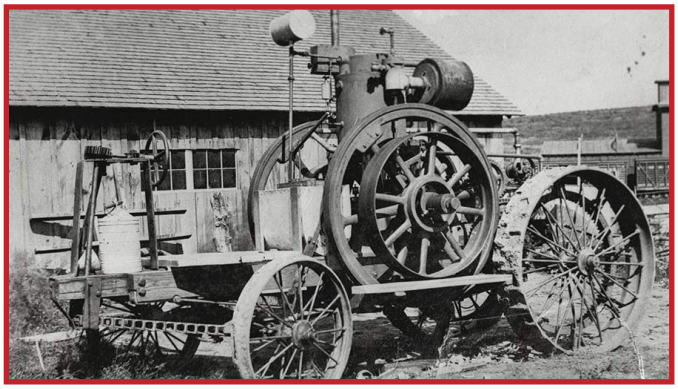
قبل از اختراع تراکتور، نیروی کار کشاورزی عمدتا بر دوش انسان‌ها و حیوانات (به‌ویژه اسب و گاو) بود. ابزارهایی مانند گاوآهن‌های چوبی یا آهنی به‌وسیله حیوانات کشیده می‌شدند و بهره‌وری بسیار پایینی داشتند. ماشین تراکتور یکی از مهم‌ترین اختراعات در تاریخ کشاورزی به‌شمار می‌آید و نقش بی‌بدیلی در مکانیزه‌سازی این حوزه ایفا کرده است. پیش از پیدایش تراکتور، کشاورزی عمدتا متکی بر نیروی انسانی و حیوانات بارکش، به‌ویژه گاو و اسب، بود. ابزارهایی مانند گاوآهن، ارابه و خرمن کوب به‌وسیله این حیوانات کشیده می‌شدند و بهره‌وری بسیار پایین و زحمت فراوانی داشتند. نیاز به افزایش تولید و کاهش اتلاف انرژی و زمان، زمینه‌ساز تلاش‌هایی برای ورود فناوری‌های نوین به عرصه کشاورزی شد.

اولین گام‌ها در جهت مکانیزه کردن فعالیت‌های کشاورزی به دوران انقلاب صنعتی و اواسط قرن نوزدهم بازمی‌گردد؛ زمانی که موتورهای بخار برای تامین نیروی محرکه ابزارهای کشاورزی به کار گرفته شدند. با این حال، این ماشین‌ها بسیار بزرگ، سنگین و کند بودند و به‌سختی در مزارع قابل استفاده بودند. یکی از نمونه‌های اولیه آن‌ها ماشین‌هایی بود که به‌جای حرکت مستقیم در زمین، با استفاده از کابل، ابزارهایی مانند گاوآهن را به جلو می‌کشیدند.

در نیمه اول قرن نوزدهم، به‌ویژه در فاصله دهه‌های ۱۸۳۰ تا ۱۸۵۰، نخستین تلاش‌ها برای مکانیزه‌سازی کشاورزی با بهره‌گیری از موتورهای بخار آغاز شد. در این دوره، تراکتورهایی با موتور بخار ساخته شدند که به دلیل وزن زیاد و سرعت پایین، کارایی محدودی داشتند. در سال ۱۸۵۹، شرکت جان فاولر در انگلستان گامی نو در این مسیر برداشت و از ماشین بخار برای شخم‌زنی زمین استفاده کرد، اما این ماشین‌ها بیشتر به وینچ‌هایی شباهت داشتند که با استفاده از کابل، گاوآهن را در مزرعه به حرکت درمی‌آوردند و هنوز با شکل امروزی تراکتورها فاصله زیادی داشتند.

تحولی مهم در سال ۱۸۹۲ رخ داد، زمانی که جان فروئلیخ نخستین تراکتور مجهز به موتور بنزینی را ساخت. این اختراع سنگ بنای تراکتورهای مدرن شد. در آغاز قرن بیستم، با توسعه فناوری موتورهای احتراق داخلی، شرکت‌هایی مانند Hart-Parr در آمریکا شروع به تولید تراکتورهای عملیاتی‌تری کردند و واژه تراکتور را از ترکیب دو واژه traction (کشش) و motor (موتور) رواج دادند. نقطه عطف دیگر در تاریخچه تراکتور، تولید انبوه مدل فوردسون توسط شرکت فورد در سال ۱۹۱۷ بود. این تراکتور سبک، قابل‌اعتماد و نسبتا ارزان بود و بسیاری از کشاورزان را قادر ساخت برای نخستین بار از ماشین به جای حیوانات استفاده کنند.

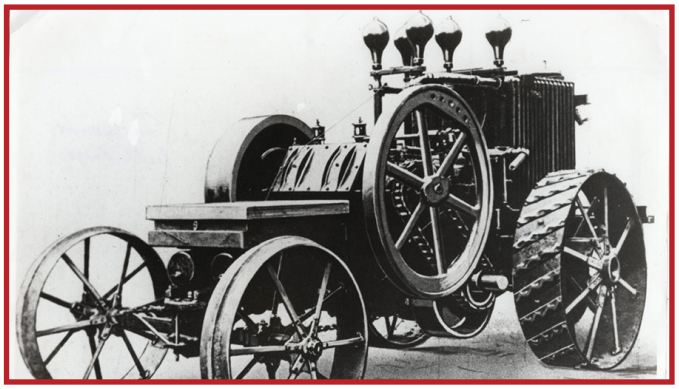




شکل ۱. اولین تراکتور ساخته شده توسط جان فروئلیخ

در دهه‌های ۱۹۲۰ تا ۱۹۵۰، تراکتورها به شکل قابل توجهی توسعه یافتند. موتورهای دیزلی جایگزین نمونه‌های بنزینی شدند، سیستم‌های دنده و انتقال قدرت بهبود یافتند، و ابزارهایی مانند فرمان هیدرولیک و سیستم تعلیق به آن‌ها افزوده شد. از دیگر دستاوردهای مهم این دوران می‌توان به اختراع سیستم سه‌نقطه‌ای توسط هری فرگوسن اشاره کرد که اتصال ابزارهای مختلف به تراکتور را بسیار ساده و موثر کرد.

با ورود به دهه ۱۹۶۰، تراکتورها به‌تدریج به ماشین‌هایی پیشرفته، راحت و پرقدرت تبدیل شدند. امروزه تراکتورهای مدرن مجهز به سیستم‌های ناوبری GPS ، هدایت خودکار، نمایشگرهای دیجیتال و کابین‌هایی با تهویه مطبوع و صندلی‌های ارگونومیک هستند. همچنین، بهره‌وری سوخت، کاهش آلایندگی و ایمنی نیز به شکل چشم‌گیری بهبود یافته است. شرکت‌هایی مانند John Deere، Massey Ferguson، Case IH ، New Holland و Kubota از پیشگامان ساخت تراکتورهای هوشمند امروزی به‌شمار می‌روند.



شکل ۲. تراکتور ساخته شده توسط شرکت Hart-Parr

تراکتور طی بیش از یک قرن از یک ماشین پرهزینه، سنگین و ناپایدار به ابزاری پیشرفته، دقیق و ضروری در کشاورزی مدرن تبدیل شده است. این ماشین به‌گونه‌ای بنیادین شیوه تولید غذا را تغییر داده و به افزایش بهره‌وری، کاهش هزینه‌ها و بهبود کیفیت زندگی کشاورزان در سراسر جهان کمک کرده است.

تراکتور از چه قطعاتی تشکیل شده است؟

اجزای اصلی تراکتور شامل موارد زیر می‌باشد:

موتور

موتور از اصلی ترین اجزا هر ماشینی می باشد که در آن سوخت اکسیژن صورت می گیرد و این محفظه به عنوان فضای احتراق شناخته شده است. قدرت موتور تراکتور از ۲۰ الی ۱۲۰ اسب بخار است.

کلاچ

یکی از اجزایی که نقش مهمی در عملکرد ماشین تراکتور دارد کلاچ آن می‌باشد که وظیفه آن اتصال و جدا کردن موتور از چرخ های محرک تراکتور می‌باشد. از ویژگی های یک کلاچ خوب می‌توانیم به بارگیری آسان، انتقال توان حداکثر ظرفیت و مقاومت بالای حرارتی اشاره کنیم.

دنده های انتقال

گیربکس های تراکتور برای کنترل سرعت تراکتور، توانایی کنترل کردن دنده‌ها را دارا می‌باشند. به عبارتی ساده تر می‌توان گفت که از دنده های انتقال برای کنترل سرعت ماشین بین تعویض دنده و جهت به طور روان و آزاد به کار می‌رود.

واحد دیفرانسیل

این قسمت از تراکتور به طور موثری کار می‌کند و به یکی از چرخ های عقب اجازه می‌دهد که کندتر یا با سرعت بیشتری بچرخد و کار کند. واحد دیفرانسیل می‌تواند شامل کرانویل، پلوس، پوسته دیفرانسیل، پینیون و دنده اریب باشد.

چرخ‌های عقب

قسمتی از تراکتور که توانایی کار با قدرت بالا را در عملیات ذکر شده تعیین می کند، چرخ های عقب این ماشین می‌باشد، چرخ‌های عقب تراکتور در پشت صندلی راننده قرار دارند.

چرخ‌های جلو

این چرخ ها در مقایسه با لاستیک های عقب کوچک‌تر هستند و زمانیکه تاریخچه تراکتور در حین کار است معمولا از دیفرانسیل جلو استفاده می کند.

فرمان

این قسمت وظیفه زاویه دادن به چرخ های جلو را دارد و علاوه بر آن سازوکار فرمان از اجزایی مانند میل فرمان، غربیلک فرمان و چرخ دنده ها تشکیل شده است.

سیستم کنترل و اتصال هیدرولیک

تراکتورها دارای اتصال سه نقطه ای هستند که برای راه اندازی این سیستم نیازی به سیستم اتصال هیدرولیک دارند. از این سیستم جهت کنترل و نگه داشتن ادوات تراکتور استفاده می‌شود.

ترمز

در تمامی وسایل نقلیه و همینطور در تراکتورها، وظیفه سیستم ترمز، توقف کامل و یا کاهش سرعت حرکت ماشین می باشد که این عمل توسط پدال ترمز که بر روی محور محرک نصب شده است کار می‌کند.

دیگر کاربردهای تراکتور

اتچمنت یا ضمیمه هایی که جهت مکانیزه کردن عملیات کشاورزی، راهسازی و شهرداری بر روی تراکتور نصب می شوند، ادوات تراکتور نامیده می شود. این تجهیزات کاربردی در طرح و ابعاد مختلفی تولید می شوند که هر یک از آن‌ها برای عملیاتی خاص به کار گرفته می‌شوند.

برف روب تراکتور

برف روب یکی از ادوات پرکاربرد و مفید محسوب می شود که توسط آن برفروبی و پاکسازی خیابان و جاده ها را در فصل زمستان انجام می‌دهند. برف روب را بر قسمت جلو و یا عقب تراکتور جهت عملیات برفروبی نصب می کنند، زمانیکه برفروب بر قسمت جلو تراکتور نصب می‌شود به آن جلوبند برف روب گفته می‌شود و در صورت نصب برفروب بر قسمت عقب تراکتور، به آن پشت بند برفروب می گویند.

نصب برفروب در جلو و یا عقب تراکتور تاثیری در نوع عملکرد و کیفیت کارایی آن ندارد. برفروبی جاده به وسیله برف روب تراکتور نه تنها دارای محدودیت خاصی نیست بلکه پاکسازی و کنار زدن برف ها را با سرعت عملی بالا انجام می‌دهد. این دستگاه بصورت هیدرولیکی و مکانیکی تولید می شود که شما با توجه به سیستم کاری و شغلی یکی از آن ها را انتخاب می کنید.



جارو تراکتور

دستگاه جارو وظیفه اش جاروکشی و نظافت محوطه های مختلف می‌باشد، از این دستگاه می‌توانید برای جارو کردن مکان‌هایی مانند خیابان، جاده، بزرگراه، مسیر تردد کارخانجات، محوطه سوله و کارگاه ها استفاده کرد.

آبپاش

با استفاده از آب‌پاش جاروتراکتوری شما می‌توانید نظافت مکان های مختل را بدون بلند شدن گرد و خاک انجام بدهید با این سازوکار که در حین جاروکشی با پاشیدن آب بر روی زمین از بلند شدن گرد و خاک جلوگیری می‌شود.

بغلزن

با استفاده از آپشن فرچه بغلزن شما می‌توانید کناره های بلوار و جداول که نظافت آن‌ها نسبت به سطوح دیگر از دقت بالاتری برخوردار است را به راحتی جارو کنید. خرید این دو آپشن بستگی به انتخاب متقاضیان جارو تراکتوری و اینکه کیفیت جارو کشی و نظافت تا چه میزانی برایشان مسئله مهمی می‌باشد.



چاله کن تراکتور

یکی دیگر از اتچمنت یا پیوست‌های مهم که قابل نصب بر روی تراکتور می باشد چاله کن تراکتور می‌باشد. با استفاده از این تجهیز شما می‌توانید عملیاتی نظیر حفر چاله، کندن زمین جهت کاشت نهال و بسیاری از کارهای حفاری از آن استفاده کرد. در واقع چاله کن بعد از نصب شدن بر روی تراکتور تمام عملیاتی که در بالا ذکر شد را بدون فشار فیزیکی و با حرکات چرخشی انجام می‌دهد.

لیفتراک تراکتور

لیفتراک یک دستگاه یا تجهیزی است جهت بلند کردن و جابجایی بار، قطعات، پالت و دیگر اشیا از آن استفاده می شود، این محصول در دو نوع برقی و دستی در بازار موجود هستند. با نصب کردن یک دستگاه لیفتراک بر روی تراکتور، کاربرد و عملکرد تراکتور به لیفتراک تغییر داده می‌شود و به آن لیفتراک تراکتور می گویند. این محصول در دو نوع جلوبند و پشت بند تولید شده و محل قرار گیری هر یک از آن‌ها متفاوت می‌باشد، لیفتراک جلوبند بر روی بیل جلو تراکتور قرار می گیرد و لیفتراک پشت بند بر مالبند یا همان قسمت عقب تراکتور نصب می‌شود.

منابع

1. https://www.fwi.co.uk/machinery/tractors/machinery-milestones-the-worlds-first-tractors
2. https://taratractor.ir/tractor-2/
3. https://chitacompany.com/



تاریخ تراکتور درایران

اولین تراکتور چگونه وارد ایران شد؟

در سال ۱۳۰۸ ورود تراکتور به ایران مسیری بود برای صنعتی شدن کشاورزی و بطور کلی توانست کشاورزی را در ایران متحول سازد. در تاریخ اولین تراکتور حدودا یک قرن پیش به ایران وارد شد که با برگزار شدن نمایشگاه ماشین های کشاورزی راه برای ورود این ماشین کاربردی هموار شد. شرکتی به نام شرکت شیار در سال ۱۳۱۶ تاسیس شد و کار آن واردات تراکتور و دیگر ماشین‌های کشاورزی بود که بصورت پیمانگاری با کشاورزان و مزرعه‌داران همکاری لازم را داشت. با وارد شدن ماشین تراکتور و آشنایی کشاورزان با آن، کم کم این نیاز احساس شد که کشاورزی ایران باید بسمت صنعتی شدن پیش رود در همین راستا در سال ۱۳۳۱ بود که بنگاهی به نام توسعه ماشین‌های کشاورزی شروع به فعالیت کرد که نقطه عطفی بود در جهت مکانیزه کردن کشاورزی.

اولین تراکتور وارد شده به ایران تراکتور رومانی، از محصولات کارخانه یونیورسال به حساب می آمد که از ماشین های نمونه این زمینه محسوب می‌شد و هوز هم در کشور ما در پروژه های مختلفی به چشم می‌آید.

کارخانه تراکتورسازی تبریز

شرکت تراکتورسازی ایران در سال ۱۳۴۷ به‌عنوان یک شرکت سهامی خاص تاسیس شد. در سه‌ماهه پایانی سال ۱۳۴۸، عملیات ساخت تراکتور با مونتاژ تراکتورهای یونیورسال رومانی با قدرت ۶۵ اسب بخار آغاز شد و این خط تولید به بهره‌برداری کامل رسید. با گذر زمان و پیشرفت‌های صورت گرفته در زمینه تولید قطعات داخلی، نیاز به واردات کاهش یافت و محصولات ایرانی به تدریج جایگزین تراکتورهای رومانیایی شدند. در سال ۱۳۵۴، نخستین تراکتورهای مسی فرگوسن (MF) در چهار مدل مختلف به بازار عرضه شد که نقطه عطفی در تاریخ تولید تراکتور در ایران به شمار می‌رفت.

در دهه‌های بعد، این شرکت به توسعه و تقویت زیرساخت‌های خود ادامه داد. در سال ۱۳۶۶، شرکت‌های آهنگری، موتورسازان و ریخته‌گری که زیرمجموعه تراکتورسازی ایران بودند، از این مجموعه تفکیک شدند و به شرکت‌های مستقل تبدیل شدند. در سال ۱۳۷۳ نیز کارگاه ابزارسازی این کارخانه به‌طور مستقل فعالیت خود را آغاز کرد. این تغییرات نشان‌دهنده رشد و توسعه مستمر تراکتورسازی ایران در راستای بومی‌سازی و تقویت توان تولیدی داخلی بود.

در ادامه، تراکتورسازی ایران با نگاهی به بازارهای جهانی و استفاده از فناوری‌های روز، توانست محصولات خود را به کشورهای مختلف صادر کند و در این مسیر به یکی از شرکت‌های پیشرو در صنعت ماشین‌آلات کشاورزی تبدیل شود. این روند باعث شد تا تراکتورسازی ایران نه تنها در سطح داخلی، بلکه در سطح بین‌المللی نیز به شهرت برسد و اعتبار زیادی کسب کند.





داستان تراختور



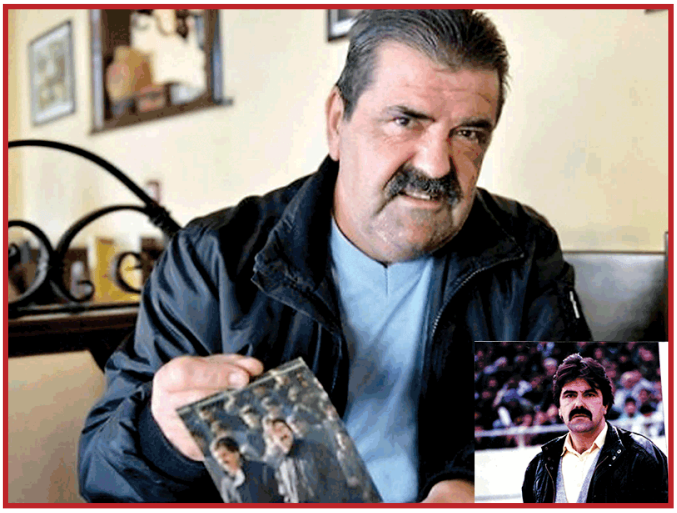
باشگاه فوتبال تراکتور یک باشگاه فوتبال است که در سال ۱۳۴۹ بنیان‌گذاری شد. این باشگاه هم‌اکنون در لیگ برتر خلیج فارس حضور دارد.

این تیم که با نام تراکتورسازی شناخته می‌شد، بعد از شروع مالکیت محمدرضا زنوزی مطلق نام این باشگاه به (تراکتور) تغییر یافت و در حال حاضر نام کامل این باشگاه، (باشگاه فرهنگی، ورزشی و اقتصادی تراکتور) می‌باشد. از مهم‌ترین افتخارات باشگاه فوتبال تراکتور می‌توان به یک قهرمانی و ۳ نایب قهرمانی لیگ برتر، ۲ قهرمانی و ۳ نایب قهرمانی جام حذفی و ۱ نایب قهرمانی سوپر جام و ۱ قهرمانی در جام میلز هندوستان، و ۲ قهرمانی در جام سرداران شهید آذربایجان اشاره کرد.

باشگاه فوتبال تراکتور در سال ۱۳۴۹ با پشتیبانی کارخانه تراکتورسازی در شهر تبریز بنیان گذاری شد. پس از سه دوره قهرمانی در بازی های منطقه ای، در سال ۱۳۵۴ به جام تخت جمشید صعود کردند و با مربیگری محمد بیاتی و سرپرستی صمد پورصمدی اولین حضور خود در جام تخت جمشید را تجربه کردند و در میان ۱۶ تیم، در جایگاه شانزدهم ایستاده و به دسته پایین‌تر سقوط کردند. پس از یک سال دوری از لیگ سراسری، در سال ۱۳۵۵-۵۶ سکان رهبری تیم تراکتورسازی تبریز به استاد حسین فکری سپرده شد و با بازیکنانی چون پرویز مظلومی، عباس کارگر و ابراهیم کیان طهماسبی، تیم تراکتورسازی تبریز پس از تیم های پاس، پرسپولیس، تاج و ملوان به مقام پنجم کشور دست یافت. این باشگاه در جام حذفی ۱۳۵۶ که اولین دوره جام حذفی بود، نیز به فینال راه یافت. اما در بازی پایانی، نتیجه را با حساب ۴ بر ۱ به ملوان بندرانزلی واگذار نمود و نایب‌قهرمان شد.

با پایان جنگ تحمیلی، در اوایل دهه هفتاد، واسیلی گوجا رومانیایی هدایت تراکتور را به عهده گرفت. او در ابتدا به عنوان تکنیسین فنی کارخانجات تراکتورسازی رومانی برای مشاوره و همکاری روانه بخش تولید و مونتاژ کارخانجات تراکتورسازی ایران واقع در تبریز شده بود که پس از سرکشیدن از امکانات ورزشی کارخانه تراکتورسازی با اشتیاق فراوان برای پذیرفتن هدایت تیم فوتبال تراکتور اعلام آمادگی کرد و جایگزین هدایت مهابادپور سرمربی وقت تیم فوتبال تراکتور شد و در اندک زمان کوتاهی توانست نتایج خیره کننده‌ای با تیم فوتبال تحت هدایت خود کسب کند و مورد پسند هواداران باشگاه قرار گرفت.

تراکتور در لیگ آزادگان ۱۳۷۱ در گروه یک بالاتر از استقلال و کشاورز صدر نشین شد ولی در پلی‌آف با باخت مقابل پاس تهران، به مقام سوم نائل آمد. همچنین در سال ۱۳۷۳ نیز با باخت به بهمن در جام حذفی، برای دومین بار در این جام دوم شدند. با رفتن بازیکنان کلیدی از تیم، دوران افت باشگاه آغاز شد. محمدحسین ضیایی، جای گوجا را گرفت و بازیکن - مربی تیم شد. باشگاه در لیگ آزادگان ۱۳۷۹، در انتهای جدول قرار گرفت؛ ولی با این وجود سال بعد به حکم فدراسیون فوتبال ایران در لیگ حرفه‌ای تازه تاسیس شرکت کرد.



زنده یاد واسیلی گوجا

پرشورها در لیگ برتر فوتبال ایران در سال ۱۳۸۰-۸۱ با مربیگری رضا وطنخواه و محمود یاوری باز هم در لیگ آخر شدند و این بار به دسته پایین‌تر سقوط کردند.

تراکتور هفت فصل را در لیگ دسته اول فوتبال ایران سپری کرد و نتوانست به جام خلیج فارس صعود کند. در این هفت سال آن ها تنها یک بار در سال ۱۳۸۵ به پلی‌آف راه یافتند، و با باخت به شیرین‌فراز کرمانشاه فرصت صعود به لیگ برتر را از دست دادند. در این سال ها ارنست میدندروپ، فرشاد پیوس و احد شیخ لاری هدایت باشگاه را بر عهده داشتند. سرانجام تراکتورسازی در فصل ۱۳۸۷-۸۸ و با مربی گری فراز کمالوند به لیگ برتر صعود کرد.



تیم تراکتور در سال ۱۳۸۸ که به لیگ برتر صعود کرد

تراکتور پس از صعود به لیگ برتر، روند رو به رشدی داشت و پس از قرار گرفتن در میانه جدول در دو فصل ۱۳۸۸-۸۹ و ۱۳۸۹-۹۰، سه بار نایب قهرمانی لیگ برتر را تجربه کرده است. تراکتور همچنین در سال ۹۳، با غلبه بر مس کرمان قهرمان جام حذفی شد.



پس از قهرمانی در جام حذفی سال ۱۳۹۳ با تحولات مدیریتی و مالکیتی همراه بود. در سال ۱۳۹۷، مالکیت این باشگاه به محمدرضا زنوزی مطلق، یکی از فعالان اقتصادی شناخته‌شده کشور، واگذار شد. با ورود زنوزی، نام باشگاه از تراکتورسازی به تراکتور تغییر یافت و عنوان رسمی آن به باشگاه فرهنگی، ورزشی و اقتصادی تراکتور تبدیل شد که نشان‌دهنده نگاه فراباشگاهی و چندبُعدی به ساختار این مجموعه بود.



تیم تراکتور در سال ۱۳۹۹ با حضور شجاعی و دژاگه

در دوران مدیریت جدید، تراکتور با جذب ستارگان فوتبال ایران نظیر مسعود شجاعی، اشکان دژاگه و احسان حاج‌صفی، و همچنین بازیکنان خارجی مانند کوین فورچونه، ویلیام میمبلا و یوکیا سوگیتا، سعی در ساخت تیمی قدرتمند و در خور نام خود داشت. این تیم با هدایت مربیانی چون مصطفی دنیزلی، ساکت الهامی و فیروز کریمی، رقابت نزدیکی با تیم‌های مدعی لیگ داشت و در سال ۱۳۹۹ بار دیگر قهرمان جام حذفی ایران شد؛ این‌بار با پیروزی ۳ بر ۲ مقابل استقلال تهران در دیداری پرتنش و تاریخی.

با وجود سرمایه‌گذاری‌های چشمگیر و حضور پرشور هواداران، تراکتور در ادامه نتوانست قهرمانی در لیگ برتر را به دست آورد. با این حال، حضور مستمر این تیم در جمع مدعیان و نیز شرکت در مسابقات لیگ قهرمانان آسیا، جایگاه تراکتور را به‌عنوان یکی از قطب‌های فوتبال ایران تثبیت کرد.

هواداران این تیم که با لقب پرشورها شناخته می‌شوند، از وفادارترین و پرجمعیت‌ترین هواداران در فوتبال ایران و آسیا به شمار می‌روند. آن‌ها با حمایت بی‌وقفه خود، چه در بازی‌های خانگی در ورزشگاه یادگار امام تبریز و چه در بازی‌های خارج از خانه، همواره نقش پررنگی در موفقیت‌ها و هویت باشگاه داشته‌اند.

باشگاه تراکتور در سال‌های اخیر نیز با حفظ ساختار حرفه‌ای خود، تلاش کرده تا در کنار فوتبال، در سایر زمینه‌های فرهنگی، اقتصادی و ورزشی نیز فعال باشد و به یکی از باشگاه‌های چندمنظوره در ایران تبدیل شود. با تداوم برنامه‌ریزی‌های بلندمدت، این باشگاه همچنان یکی از امیدهای اصلی فوتبال ایران برای کسب افتخارات داخلی و آسیایی محسوب می‌شود.

در فصل ۱۴۰۴-۱۴۰۳ لیگ برتر فوتبال ایران، باشگاه تراکتور تبریز با عملکردی درخشان موفق شد نخستین قهرمانی تاریخ خود در این رقابت‌ها را به دست آورد. تراکتور با هدایت دراگان اسکوچیچ، دو هفته پیش از پایان لیگ و پس از پیروزی ۴ بر صفر مقابل شمس‌آذر قزوین، قهرمانی خود را قطعی کرد.

پیش‌فصل موفقیت‌آمیز باشگاه فوتبال تراکتور در تابستان ۱۴۰۳، نقش کلیدی در قهرمانی تاریخی این تیم در لیگ برتر فوتبال ایران ایفا کرد. پس از پایان فصل ۱۴۰۳-۱۴۰۲، مدیریت باشگاه با برنامه‌ریزی دقیق و جذب بازیکنان کلیدی، تیم را برای فصل جدید آماده کرد. در جریان پیش‌فصل، تراکتور با برگزاری اردوهای تمرینی منظم و انجام بازی‌های دوستانه، هماهنگی بین بازیکنان را افزایش داد. همچنین، با جذب بازیکنان برجسته تیم تقویت شد. با آغاز فصل ۱۴۰۴-۱۴۰۳، تراکتور تحت هدایت دراگان اسکوچیچ، عملکردی درخشان از خود نشان داد. تیم با شروعی قدرتمند، در هفته‌های ابتدایی لیگ برتر نتایج مثبتی کسب کرد و در ادامه با حفظ روند پیروزی‌ها، دو هفته پیش از پایان فصل، قهرمانی خود را مسجل کرد. این قهرمانی، نخستین عنوان قهرمانی تراکتور در لیگ برتر فوتبال ایران بود و پس از ۵۵ سال انتظار، شادی و افتخار را برای هواداران پرشور این تیم به ارمغان آورد.



NOURKESHT

University of Tabriz AgriPhotonics Journal

special issue on Tractor,Spring 2025

